

































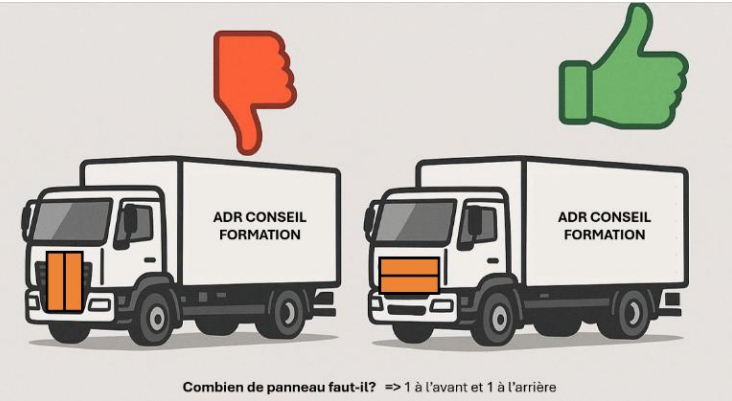


## À garder à bord du véhicule

### AVANT LE DÉPART

 <b>Point à vérifier</b>	 <b>Bonnes pratiques</b>	 <b>Risques si absent</b>												
<b>Document de transport ADR</b>	Toujours avoir le bon document à bord (papier ou PDA). Vérifier : date du jour, nom du produit, code UN, quantité, expéditeur/destinataire.	 Véhicule immobilisé / amende jusqu'à 30 000 € / 1 an de prison si produit non déclaré												
<b>Consignes écrites ADR</b>	Garde-les à proximité immédiate dans une pochette que tu peux vite retrouver (ex-dossier technique du véhicule).  Relis-les avant de partir. <b>Demande à ton patron de te les donner dans la langue que tu comprends !</b>  En cas d'accident, suis les actions décrites pour ta classe de produit.	1 500 € en cas d'absence  <b>ou si tu n'arrives pas à les lire</b>												
<b>Vérification de la valise ADR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">           Cale de roue par véhicule   </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">           2 triangles / cônes   </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">           Liquide rince œil   </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">           Un boudrier fluorescent   </td> <td style="text-align: center;">           Une paire de gants   </td> <td style="text-align: center;">           Lunette de protection   </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">           Une pelle   </td> <td style="text-align: center;">           Une plaque de protection plaque d'égout   </td> <td style="text-align: center;">           Masque + cartouche valide   </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">           Un réservoir collecteur   </td> </tr> </table>	Cale de roue par véhicule 	2 triangles / cônes 	Liquide rince œil 	Un boudrier fluorescent 	Une paire de gants 	Lunette de protection 	Une pelle 	Une plaque de protection plaque d'égout 	Masque + cartouche valide 			Un réservoir collecteur 	1 500 € / élément manquant
Cale de roue par véhicule 	2 triangles / cônes 	Liquide rince œil 												
Un boudrier fluorescent 	Une paire de gants 	Lunette de protection 												
Une pelle 	Une plaque de protection plaque d'égout 	Masque + cartouche valide 												
		Un réservoir collecteur 												

<b>Extincteurs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Vérification annuelle à jour (étiquette ou pastille)</li> <li><input type="checkbox"/> Présence du scellé de goupille</li> <li><input type="checkbox"/> Extincteur en bon état visuel (pas cabossé, manomètre OK)</li> <li><input type="checkbox"/> Extincteur accessible et bien fixé dans le véhicule</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>En cabine</th> <th>A l'extérieur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PTAC ≤ 3,5 t</td> <td>2 kg</td> <td>2 kg</td> </tr> <tr> <td>3,5 t &lt; PTAC ≤ 7,5 t</td> <td>2 kg</td> <td>6 kg</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">PTAC &gt; 7,5 t</td> <td>2 kg</td> <td>6 kg + 6 kg</td> </tr> <tr> <td>6 kg</td> <td><b>OU</b> 6 kg</td> </tr> </tbody> </table>		En cabine	A l'extérieur	PTAC ≤ 3,5 t	2 kg	2 kg	3,5 t < PTAC ≤ 7,5 t	2 kg	6 kg	PTAC > 7,5 t	2 kg	6 kg + 6 kg	6 kg	<b>OU</b> 6 kg	Amende, immobilisation possible
	En cabine	A l'extérieur														
PTAC ≤ 3,5 t	2 kg	2 kg														
3,5 t < PTAC ≤ 7,5 t	2 kg	6 kg														
PTAC > 7,5 t	2 kg	6 kg + 6 kg														
	6 kg	<b>OU</b> 6 kg														
<b>Panneaux orange</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Visibles</li> <li><input type="checkbox"/> Lisible</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BIEN FIXÉ</b></li> <li><input type="checkbox"/> Dans le <b>BON SENS !</b></li> </ul>	<div style="text-align: center;">  <p style="font-size: small; text-align: center;">Combien de panneau faut-il? =&gt; 1 à l'avant et 1 à l'arrière</p> </div> <p>Véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Chargé FULL ADR</b> : panneau ouvert</li> <li> <b>Vide / sans MD / &lt; 1000 points ou LQ</b> : panneau replié</li> </ul>	<b>1 500 € / panneau</b> <ul style="list-style-type: none"> <li> 1 panneau à l'avant</li> <li> 1 panneau à l'arrière</li> </ul>														

**Rappels:**

<b>Quantités limitées (LQ – ADR 3.4)</b>	<b>Exemption 1.1.3.6 – Quantités par unité de transport</b>
<b>Toujours des marchandises dangereuses !</b>	
<p><b>Obligation</b> : masse brute totale LQ indiquée sur le document de transport.</p> <p><b>À vérifier</b> : colis/suremballages en bon état, pas de fuite.</p> <p>Ne pas ouvrir ni reconditionner.</p>	<p>Document de transport ADR <b>obligatoire</b>.</p> <p>Équipements ADR (extincteurs, EPI, consignes écrites) <b>obligatoires</b>.</p> <p>Panneaux orange non requis si sous les seuils.</p>




## AU CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT

✔ Point à observer	🔍 Bonnes pratiques	⚠ Risque si ignoré
<b>Suivre le protocole de sécurité</b>	Port EPI, zone fumeurs, circuit piétons, vitesse, etc.	Éjection du site, accidents, litiges client
<b>Immobiliser le véhicule</b>	<b>Serrer le frein du véhicule</b> <b>Mettre cale</b>	<b>Chute</b> du hayon ou du quai <b>Écrasement</b> entre le véhicule et le quai
Vérifier que toutes les étiquettes ou marques doivent être visibles	Si suremballage : la mention « <b>SUREMENTBALLAGE</b> » ou « <b>OVERPACK</b> » doit apparaître, et les <b>étiquettes doivent rester visibles</b> (à travers le film ou recollées si film opaque)	1 500 € /étiquettes
<b>Ne pas ouvrir les colis</b>	Sauf en cas d'instruction claire du donneur d'ordre	Mise en danger + ou <b>responsabilité en cas d'incident</b>
<b>Signaler colis abîmés ou fuyants</b>	Informez immédiatement le chef de quai ou responsable site Refuser le colis	Mise en danger + ou <b>responsabilité en cas d'incident</b>
<b>Calage &amp; arrimage efficace</b>	Vérifier stabilité du chargement Bien serrer les sangles <b>Même filmée, une palette doit être calée !</b>	Risque de basculement, fuite, amende
<b>Vérifier la surcharge du véhicule</b>	Vérifier quantité + poids	Amende





## 🚚 PENDANT LA MISSION

✔ Point à surveiller	🔍 Recommandation CSTMD	⚠ Risque si ignoré
<b>Sécuriser le véhicule à chaque arrêt</b>	Véhicule fermé, clés sur soi, pas de PDA visible	Vol, usurpation, sûreté compromise
<b>Respect itinéraires imposés</b>	Respecter les codes tunnel (inscrit sur le document de transport)	Infraction + arrêt véhicule
<b>Ne pas communiquer sur la tournée</b>	Pas de partage info à des tiers, réseaux, téléphone	Vol ciblé, sûreté en danger
<b>Conduite pro et vigilante</b>	Pas de téléphone en main, pas d'arrêt isolé	Accidents, surveillance ciblée







## EN CAS D'URGENCE / INCIDENT

 Réaction attendue	 Bonne pratiques	 Bon réflexe
<b>Protéger, alerter, intervenir si possible</b>	Lire les consignes écrites selon la classe du produit	Mettre zone en sécurité, prévenir secours
<b>Informez votre patron</b>	Rassembler le document de transport, les consignes écrites et les mettre à la disposition des secours	Par téléphone + signalement à l'exploitant
<b>Remplir le relevé d'incident</b>	Si votre entreprise l'exige ou à la demande du CSTMD	Aide à l'analyse et à la prévention

## EN FIN DE MISSION

-  Vérifier l'absence de fuite ou résidu dans le véhicule
-  Signaler tout colis douteux ou endommagé
-  Notifier toute anomalie sur extincteur, panneau, ou équipement
-  Restituer tous les documents requis à l'exploitation

## RAPPEL DE BASE – POSTURE ADR

-  Aucun passager non autorisé
-  Interdiction de fumer/vapoter
-  Véhicule toujours fermé
-  Colis : ne jamais ouvrir sans instruction
-  Ne pas téléphoner en roulant
-  Consignes = sécurité personnelle + conformité réglementaire